

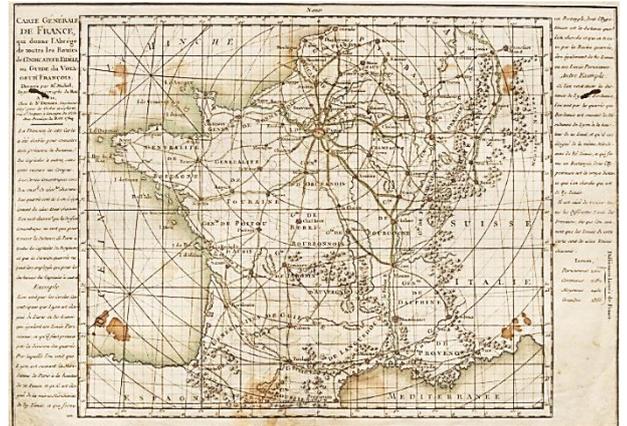
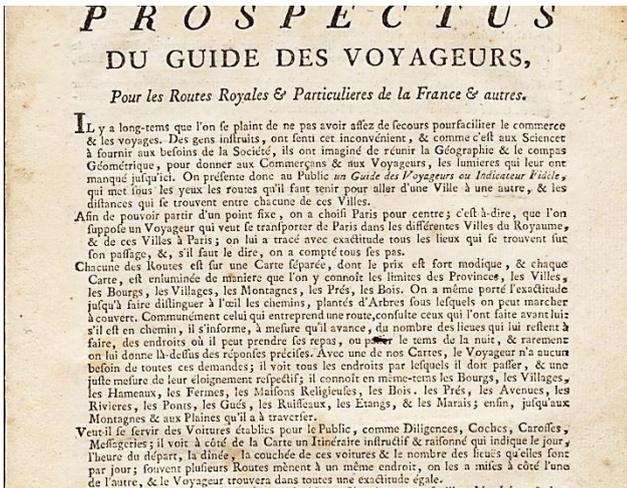
Le Guide du voyageur

Une adhérente a eu l'extrême gentillesse d'offrir à l'Association un livre ancien retrouvé emballé dans un sac de toile de jute, dans le grenier de son grand père. Ancien, voire très ancien : 1765.

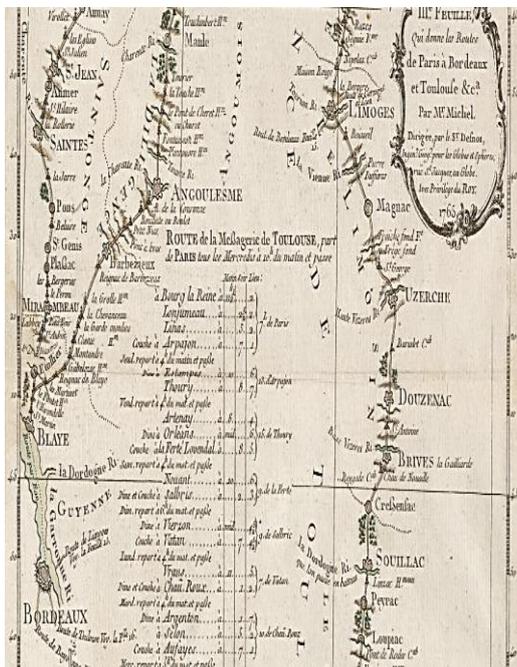
Il s'agit en fait d'un atlas des grandes routes de France (et même de pays limitrophes) , qui annonce dès les premières pages être une : « Carte Générale de France » qui donne l'abrégé de toutes les routes de l'INDICATEUR FIDÈLE ou « Guide du Voyageur François » !

Il a été créé par M. Michel, Ingénieur Géographe du Roy, à Paris.

Il présente en tout premier lieu une carte générale des grandes axes français, puis un plan de Paris, puis des cartes pour chaque axe principal.



Carte de la France indiquant les grandes routes



Sont mentionnés les temps de transport et les distances en lieux entre les villes ou bourgs, les postes de péage, mais aussi : les églises, les châteaux, les rivières, l'organisation des étapes : lieu pour dîner, coucher...il s'agit d'une véritable mine de renseignements !

À la suite de ces cartes, se trouve un catalogue alphabétique de chaque commune indiquant le N° du feuillet qui lui correspond, le nom de la Province voire le Nom du pays limitrophe où elle est située.

En fin d'ouvrage, une « table perpétuelle des nouvelles lunes, premier quartiers, pleines lunes et derniers quartiers de chaque » et surtout un calendrier perpétuel de l'an 1000 à l'an 2000 !!!

Cet ouvrage méritait de sortir des greniers, nous voulions le montrer mais il nécessitait une sérieuse remise en état.

Exemple de carte : Trajets sud : Paris /Bordeaux et Paris/ Toulouse

Ce délicat travail a été confié à « La Reliure du Limousin », une entreprise spécialisée, référence nationale dans le domaine de la restauration de documents anciens et de surcroît installée à Malemort.

Le résultat est remarquable.

Avant sa restauration, l'ouvrage a été numérisé, ce qui nous permettra de le visualiser et de le faire connaître sous tous ces angles sans lui faire prendre aucun risque.

